

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

AIR COOLER CLEANER – это сильный растворяющий эмульсионный очиститель для очистки воздухоохладителей, систем продувочного воздуха и турбонагнетателей дизелей в процессе эксплуатации.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

ОЧИСТКА В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ – обычный прием – это ввод раствора AIR COOLER CLEANER против потока воздушной магистрали нагнетания воздухоохладителя с последующей промывкой чистой водой. Для эффективной очистки воздухоохладителей необходимо применять правильно установленные дозировку и оборудование для впрыска.

Для подсчета количества раствора, необходимого для очистки воздухоохладителя, подсчитайте или определите площадь поперечного сечения охладителя и используйте 3 литра очищающего раствора на квадратный метр или как указано ниже в таблице:

Двигатель, л.с.	25%-ный раствор AIR COOLER CLEANER
От 6,000 до 12,000	3,0 л смеси
От 12,000 до 24,000	4,5 л смеси
От 24,000 и более	6,0 л смеси

Для очистки воздухоохладителя и воздушной стороны турбонагнетателей в процессе эксплуатации рекомендуется 25%-ный раствор AIR COOLER CLEANER в пресной воде.

Соответствующая доза очистителя затем вводится в дозировочный бачок и впрыскивается против потока нагнетательной стороны воздухоохладителя или турбонагнетателя в течение примерно 10 минут. В последующие 10 минут для вымывания эмульсифицированных отложений впрыскивается такое же количество пресной воды.

Диапазон и частота применения зависят главным образом от состояния воздухоохладителей. Однако для первоначальной дозировки мы рекомендуем впрыск каждые 24 часа. После периода первоначальной очистки очищающий эффект будет сохраняться в течение 48 часов работы оборудования. Несмотря на то, что периодичность очистки может изменяться, расчетная доза очистителя должна оставаться неизменной. Этот метод очистки рекомендуется только если он одобрен производителем оборудования.

ОЧИСТКА В ПРОЦЕССЕ РАБОТЫ

ОЧИСТКА С ПОМОЩЬЮ ПУЛЬВЕРИЗАТОРА – в этом случае двигатель должен быть остановлен.

Откройте соответствующую смотровую крышку воздушной магистрали.

Откройте дренажные клапаны воздухоохладителя.

Пульверизатором введите неразбавленный AIR COOLER CLEANER во все змеевики охладителя. Дайте препарату AIR COOLER CLEANER растворить отложения в течение минимум часа, затем с помощью банника или струи воды удалите рыхлые отложения.

После достаточной очистки, удаления отложений и смывания сильным напором пресной воды закройте дренажные клапаны воздухоохладителя.

МЕТОД ЗАМАЧИВАНИЯ – этот способ может быть использован для отдельных деталей со стойкими углеродистыми отложениями. Опустите детали, подлежащие очистке, в ванну с неразбавленным AIR COOLER CLEANER и, прежде чем удалить отложения, дайте время для их размягчения и отслаивания. Затем смойте водой.

Система впрыска UNITOR AIR COOLER CLEANER

Для больших двигателей обычно требуется две форсунки на охладитель, для средних и небольших двигателей обычно достаточно одной форсунки.

ОЧИСТИТЕЛЬ ДЛЯ ВОЗДУХООХЛАДИТЕЛЕЙ И ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЕЙ В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Характерные особенности и преимущества

- Создан для удаления масла, смазки и отложений углерода из воздухоохладителей и систем продувки.
- Эффективный и экономичный.
- Выполняет очистку в процессе эксплуатации.
- Поддерживает максимальную производительность воздухоохладителя.
- Экономит время, расходы на содержание и устраняет возможную опасность повреждения при демонтаже.
- Не оставляет осадок и не оказывает вредного влияния на двигатель.
- Продукт в водном растворе неогнеопасен, невзрывоопасен и не имеет температуры вспышки.

Цель применения

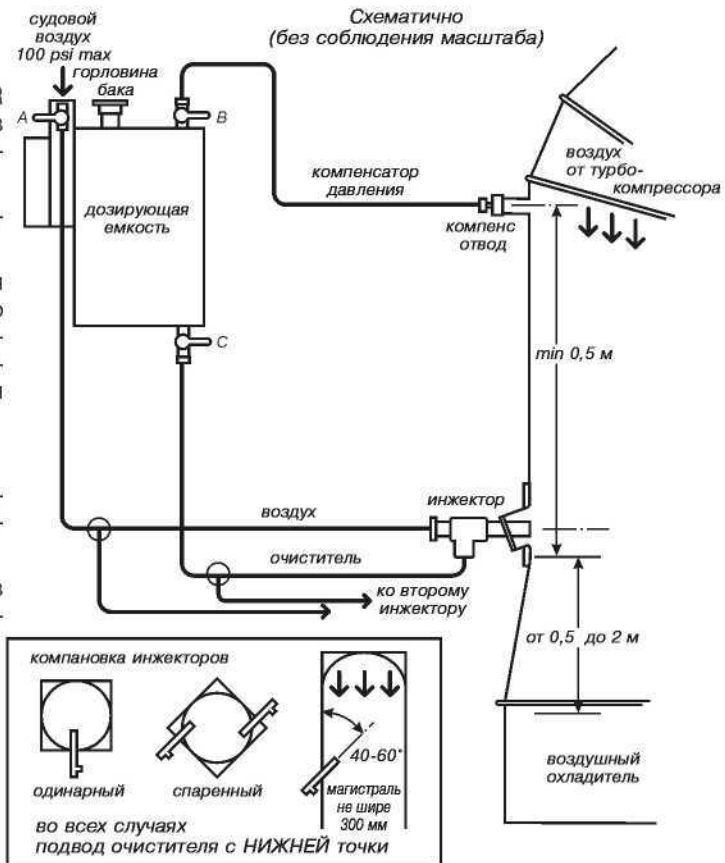
- Очистка в процессе эксплуатации воздухоохладителей двигателя и системы продувки.
- Очистка пульверизатором, когда двигатель остановлен.
- Для применения в погружных ваннах и очистки танков.
- Удаление легких углеродистых отложений с отдельных деталей.

AIR COOLER CLEANER

UNITOR
 CHEMICAL SERVICE

ПРОЦЕДУРА ВВОДА ПРЕПАРАТА

1. Убедитесь, что все клапаны А, В и С закрыты.
2. Тщательно перемешайте 25%-ный AIR COOLER CLEANER с пресной водой и залейте раствор в дозирующий бачок через фильтровальную воронку, закрыв после клапан-фильтр.
3. Откройте клапан А, открывающий доступ сжатого воздуха к соплу форсунки.
4. Откройте клапаны В и С для уравнивания давления в магистрали. Эмульсионный раствор будет теперь поступать в форсунку и распыляться в магистрали продувочного воздуха. Для опустошения дозирующей емкости понадобится примерно 10 минут.
5. Закройте клапаны А, В и С.
6. По истечении 10 минут продублируйте последовательность вышеуказанной операции, заполнив дозирующую емкость пресной водой.
7. Повторяйте эту процедуру каждые 24-48 часов в зависимости от типа двигателя и размеров воздухоохладителя.



Для более полной информации по безопасности и правилам обращения с препаратом смотри данные по безопасности и/или инструкцию на упаковке.

СВОЙСТВА ПРОДУКТА

ВНЕШНИЙ ВИД:	Светло-желтая жидкость		
ПЛОТНОСТЬ в г/см куб. при 15°C:	1,1		
ТЕМПЕРАТУРА ВСПЫШКИ (PMCC) °C:	Свыше 61		
pH конц.:	Не употребляется		
СОВМЕСТИМОСТЬ:			
Металл:	Эффект не определен		
Резина:	Возможно незначительное разбухание		
Синтетическая резина:	Возможно разбухание		
УПАКОВКА:	Продукт №	Объем в литрах	Контейнер
	651 571588	25	сталь

Гарантии компании Юнитор в части соответствия и применения не применимы и претензии не принимаются, если препарат используется с нарушением вышеуказанной инструкции или иным образом не соответствующим данной инструкции. Неправильное использование может привести к повреждению оборудования. В зависимости от страны производства продукты могут иметь незначительные отличия.